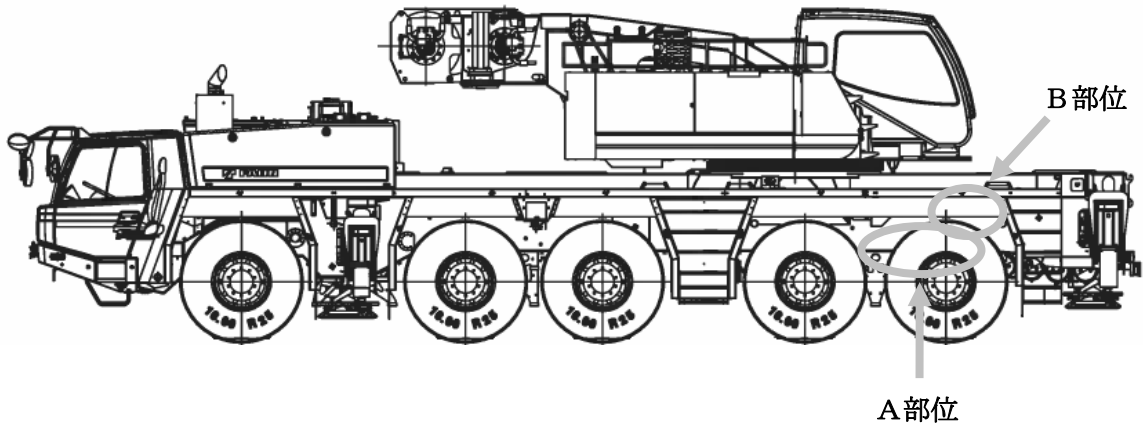
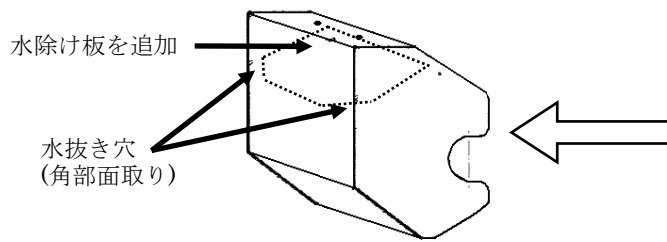


# 改善箇所説明図① (1/2)



## A部位

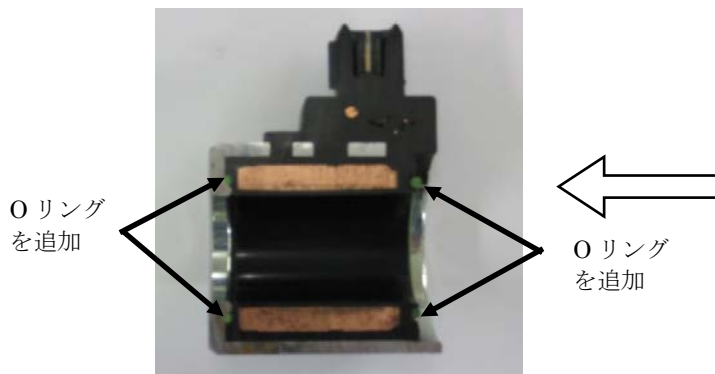
①-1 : 4連ソレノイドバルブカバー



基準不適合箇所

カバー内部

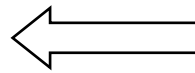
①-1 : 4連ソレノイドバルブ  
ソレノイドコイル断面



## 改善箇所説明図① (2/2)

### B部位

①-1 : 5 軸ソレノイドバルブカバー

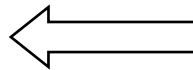


水除け部分を増加



基準不適合箇所

①-1 : 5 軸ソレノイドバルブ

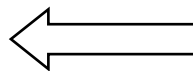


ソレノイドバルブの隙間に防水用シール剤を塗布  
(白色部がシール剤塗布部)

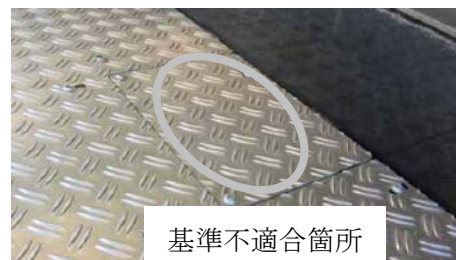


基準不適合箇所

①-2 : 5 軸ソレノイドバルブメンテナンス用穴カバー



カバー隙間より入る水が5軸ソレノイドバルブに垂れないようにゴム板にて水除け




基準不適合箇所

①車軸が5軸あるクレーン用台車のステアリング装置において、後軸ステアリングの操舵を制御する4連ソレノイドバルブ及び5軸ソレノイドバルブにおける防水対策が不十分であるため、雨水が浸入し錆びて腐食するものがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、当該バルブが作動しなくなり、複数ある後軸の一部のステアリングの操舵が固定され、最小回転半径が12mを超えるおそれがある。

### 改善内容

- ①-1 : 5 軸の全車両、4連ソレノイドバルブカバー及び4連ソレノイドバルブを対策品に交換するとともに、5軸ソレノイドバルブカバー及び5軸ソレノイドバルブを対策品に交換する。
- ①-2 : 5 軸車両のうち5軸メンテナンス用穴カバー装着車については、当該カバーを対策品に交換する。

注 :  は交換部品を示す。

識別 : 外観で識別が可能のため、特別な識別は行わない。