

## AT-170・220TG-2 非常時の処置

### ① 停止機能

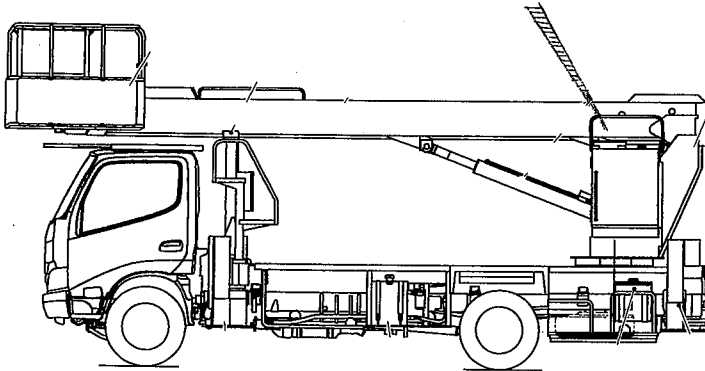
- ・ストップスイッチ (バスケット部・旋回台部・車両後部) 「ON」にて車両エンジンも停止。表示ランプ点灯。
- ・ジャッキインターロック ジャッキ4本中1本でも設置不良だと上部操作不可能。「J-UP」表示
- ・ブームインターロック ブームをブームレストに格納していないとアウトリガ操作不可能。「b-Lc」表示
- ・ブーム干渉防止装置 ブームがキャブ、工具箱等に当たりそうになると自動停止する。
- ・フットスイッチ 上部バスケット内のフットスイッチを踏まないと上部操作不可能。
- ・パーキングブレーキ警報装置 パーキングブレーキを掛けなくて PTO 「ON」 にすると警報ブザーが鳴る。
- ・PTO 切り忘れ警報装置 PTO 「ON」 で車両シフトレバーを「N」「P」以外にすると警報ブザーが鳴る。

### ② AMC4 異常No. 表示確認 (異常時はストップスイッチ表示ランプが点滅)

- ・取扱いミスと推定されるエラー 「A\*\*\*」 警報コード表示後、10秒後にエラーコードに切替わる。
- ・当面は使用可能なエラー 「E007」 エラー履歴記録用ボタン電池切れ。
- ・修理を必要とするエラー 「E\*\*\*」 電源を「ON」「OFF」すると復帰する場合もある。

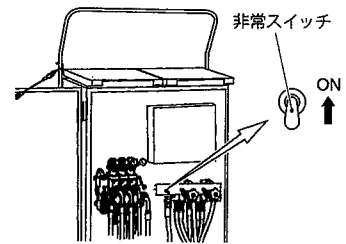
非常操作及びエラー表示説明図 手順1.エラーNo.確認 手順2.バスケット・ブーム格納 手順3.アウトリガ格納

#### 手順1 AMC4 異常No.表示確認



#### 手順2 非常スイッチ

非常時は非常スイッチを「ON」にして手動操作レバーで格納する



#### 手順3 アウトリガ操作レバー

非常時は旋回台部非常スイッチを「ON」にしてアウトリガ操作レバーで格納する

