



ROUGH TERRAIN CRANE GR-250N

株式会社 タダノ



- 東日本支社 〒984-0002 仙台市若林区卸町東4丁目2番21号 022-288-5550
- 北海道支店 〒003-0026 札幌市白石区本通2丁目南1番40号 011-861-9030
- 旭川営業所 〒070-0027 旭川市東7条3丁目34番2号(アーバンライフビル2階) 0166-25-2817
- 帯広営業所 〒080-0010 帯広市大通南12丁目20番地(あおぼ十勝ビル3階) 0155-28-6200
- 函館営業所 〒041-0806 函館市美原3丁目16番25号(東日本ハウスビル4階) 0138-47-5122
- 東北支店 〒984-0002 仙台市若林区卸町東4丁目2番21号 022-288-5550
- 青森営業所 〒030-0861 青森市長島2丁目10番4号(ヤマウビル) 017-777-4231
- 北東北営業所 〒020-0864 盛岡市西仙北1丁目3番5号 019-635-0611
- 郡山営業所 〒963-8025 郡山市桑野2丁目2番16号(藤尾ビル3階) 024-932-3513
- 北陸支店 〒930-0177 富山市西二俣3番4番地 076-436-1555
- 新潟営業所 〒950-1125 新潟市西区流通3丁目1番5 025-268-0770
- 金沢営業所 〒921-8011 金沢市入江2丁目5番4号(中村ビル2階) 076-292-2326
- 中日本支社 〒130-0014 東京都墨田区亀沢2丁目4番12号 03-3621-7790
- 関東支店 〒362-0046 上尾市大字巻丁目4番4番地5号 048-780-7711
- 水戸営業所 〒310-0853 水戸市平須町1番5番地2番8 029-244-3051
- 群馬営業所 〒379-2154 前橋市天川大島町3丁目5番2番4号 027-261-7211
- 東京支店 〒130-0014 東京都墨田区亀沢2丁目4番12号 03-3621-7790
- 千葉営業所 〒285-0802 佐倉市大作1丁目8番4号(佐倉第三工業団地内) 043-498-3520
- 横浜営業所 〒224-0053 横浜市都筑区池辺町4番4番地1 045-936-2811
- 中部支店 〒491-0824 一宮市丹陽町九日市場字下田122 0586-76-1181
- 静岡営業所 〒422-8008 静岡市駿河区栗原6番25号(静鉄栗原ビル3階) 054-261-1161
- 松本営業所 〒390-0852 松本市大字島立399番地1(滴水ビル703号) 0263-40-0360
- 西日本支社 〒590-0906 堺市堺区三宅町7丁目3番2番地2 072-221-2727
- 関西支店 〒590-0906 堺市堺区三宅町7丁目3番2番地2 072-221-2727
- 京都営業所 〒601-8451 京都市南区唐橋川久保町29番地(大佐ビル4階) 075-681-0421
- 神戸営業所 〒673-0898 明石市榎屋町8番34号(大同生命明石ビル503号) 078-918-3111

- 四国支店 〒761-0185 高松市新田町甲3番4番地 087-839-5777
- 松山営業所 〒791-1113 松山市森松町8番6番地4 089-956-8800
- 中国支店 〒731-4311 広島県安芸郡坂町北新地1丁目4番96号 082-884-0255
- 岡山営業所 〒700-0941 岡山市北区青江1丁目7番33号(青江土地倉庫ビル3階) 086-223-9258
- 松江営業所 〒690-0061 松江市白濁本町13-4(三井生命松江ビル5階) 0852-20-7393
- 徳山営業所 〒745-0007 周南市岐南町8番31号(福谷ビル2階) 0834-31-1715
- 九州支店 〒816-0912 大野城市御笠川3丁目2番14号 092-503-7821
- 大分営業所 〒870-0913 大分市松原町3丁目1番11号(大分鐵鋼ビル5階) 097-551-8567
- 南九州営業所 〒899-5231 鹿児島県姶良郡加治木町反土1442番地8(インターフロントビル1階) 0995-63-9720
- 沖縄営業所 〒901-2122 浦添市勢理客2丁目18番5(GKビル101号) 098-877-7077

- 本 社 〒761-0185 高松市新田町甲3番4番地 087-839-5555
- 東京事務所 〒130-0014 東京都墨田区亀沢2丁目4番12号(両国ビル) 03-3621-7777

タダノホームページアドレス <http://www.tadano.co.jp>

- 本機は、新規開発車両証明制度による適合証明書「基本通行条件 重量:A」の交付を受けていますが、実際の通行条件は、経路ごとの道路管理者の算定結果によって付与されます。
- 一般道路を特殊ステアリングモードにて走行するのは、危険ですので禁止されています。
- お届けいたします製品は、改良などのため、このカタログと相違する場合がありますので、ご了承ください。
- 使用にあたっては、取扱説明書の内容をよく読んで正しくご使用ください。



先進のテクノロジーとアイデアで 安全性をさらに追求。 日本の道路に優しく進化しました。

作業性能を向上させながら、通行条件の改善や安全への機能も充実。
社会や環境に対しても配慮した
第3世代 (Generation3=G3) クレヴォシリーズの誕生です。

CREVO 250



ROUGH TERRAIN CRANE
GR-250N

※写真はメーカーオプション装着車です。(AML外部表示灯、拡声器)



クラス最軽量! 通行条件改善

橋梁への負担を軽減し、通行条件(重量)においても
クラスで最も優れています。

参考:本機は、新規開発車両証明制度による適合証明書「基本通行条件 重量:A」の
交付を受けていますが、実際の通行条件は、経路ごとの道路管理者の算定結果
によって付与されます。

サコジブ 新開発SACO Jibで、安全性向上!

高所作業をなくし、安全性を向上したSACO Jib。
省スペース化と作業時間短縮も実現しました。

高強度ラウンドブーム!

車両の軽量化とクレーン性能を両立させるラウンドブーム。
強度アップにより、性能も向上しました。

アルミ敷板装備など、使い勝手も向上!

アルミ敷板、脚立、物入れなどを標準装備。
前後部のステップ設置や、フラットフェンダーで
安全性がさらにアップしました。

走行時の安全性向上!

固定シングルトップを採用しながら、
ブームオーバーハングを短縮。
2方向カメラとLEDブーム先端灯で、
視認性&被視認性ともに向上させました。

新時代環境性能実現!

ディーゼル特殊自動車平成18年排出ガス規制適合の
エンジンを搭載。
車体の軽量化と油圧ポンプ制御により、
CO₂排出量を削減しています。



オペレータのための工夫、環境のための配慮。 すべてを満足させる“こたえ”がここにあります。



パワーチルトジブを採用。
ジブオフセット角度を60°に拡大して
一層ふところが広くなりました。

- Boom長さ
 9.35m～30.5m
- ジブ長さ
 8.0m, 13.0m
- 最大地上揚程(Boom)
 31.3m
- 最大地上揚程(ジブ)
 44.2m
- 最大作業半径(Boom)
 27.9m
- 最大作業半径(ジブ)
 33.9m
- Boom起伏角度
 0°～84°
- ジブオフセット角度
 5°～60°
- シングルトップの定格総荷重
 4.0t

ジブ張出作業でBoom上側のテンションロッド接続が
不要に。高所作業をなくし、低位置での安全な作業を
実現しました。しかも省スペースでの張出が可能で、
張出・格納時間も大幅に短縮します。

新開発



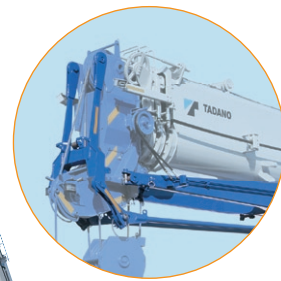
1



2



ジブを下に移動させ、
Boom下側にて接続



低位置において安全に
テンションロッドの
接続が完了。
展開は空中で行うため
省スペース作業です。

3

ジブを前方にふりだす



4

補巻ワイヤロープを
ジブに通す



5

チルトシリンダで
ジブを起こす



ラウンドボムの採用で、軽量・高強度
を実現。フルボム最大性能が7tから
8tに大幅にアップしました。

新開発

操作性と視認性がアップした
新型AMLを採用。

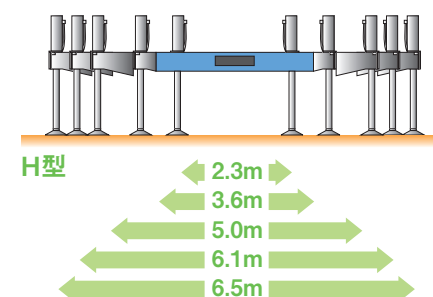
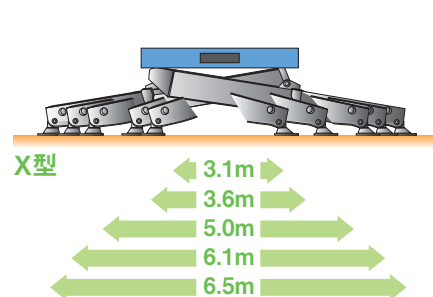
新開発



アルミ敷板※を標準装備。
※ 804mm×850mm×19mm・4枚



X型、H型ともに5段階張出のアウトリガで
様々な現場状況に対応します。



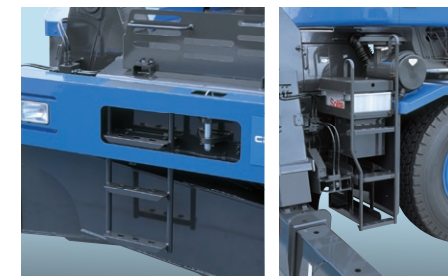
油圧ポンプ吐出量の最適制御により
作業時の燃費低減を実現しています。

ディーゼル特殊自動車平成18年排出ガス規制適合
(特定特殊自動車排出ガス規制適合)

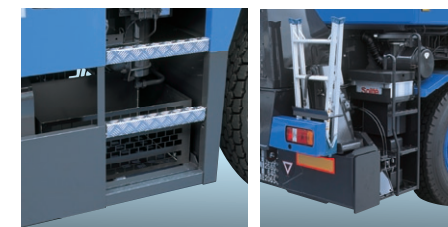
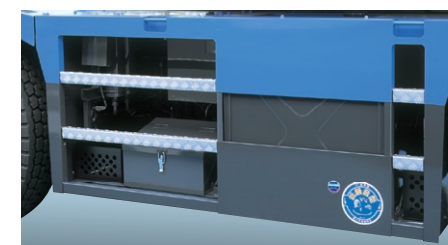
低騒音型建設機械指定取得



前方と後方にステップを設置。
滑りにくいフラットフェンダーとともに
安全な昇降・移動を可能にします。



複数の物入れのほか脚立専用の
スペースも確保。作業効率を大きく
向上させる、頼もしい収納力です。



様々な機能が安全走行を支援。 事故を未然に防ぎます。



固定シングルトップを採用しているが、
ブームオーバーハングを従来機よりも縮小しました。
従来機シングルトップ張出時(構内走行)比較: -725mm
従来機シングルトップ格納時(公道走行)比較: -60mm



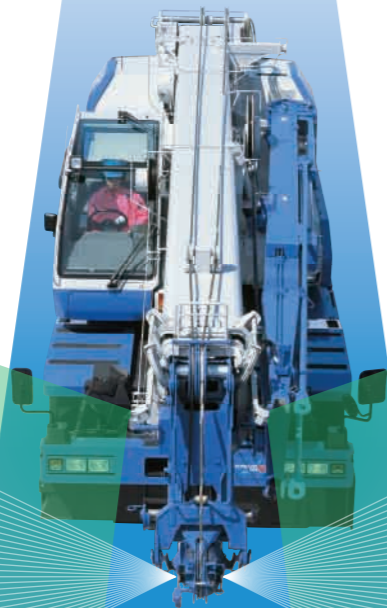
ブーム先端に2方向の広角カメラを標準装備。モニタによる
視認性の向上で、ブーム突出によるリスクの低減をはかっています。



ブーム先端に被視認性を高める
高輝度のLEDライトを装備しました。



オペレータに優しい快適なキャビン



※写真はメーカーオプション装着車です。(AML外部表示灯、拡声器)

その他の装備群

- 永久磁石式リターダを採用。
- ステアリング回路用目詰まり警報付きフィルター。
- 後方カメラ(オプション)
- AML外部表示灯(オプション)
- 拡声器(オプション)

● マーカーランプ(オプション)



● 路肩灯(オプション)

