

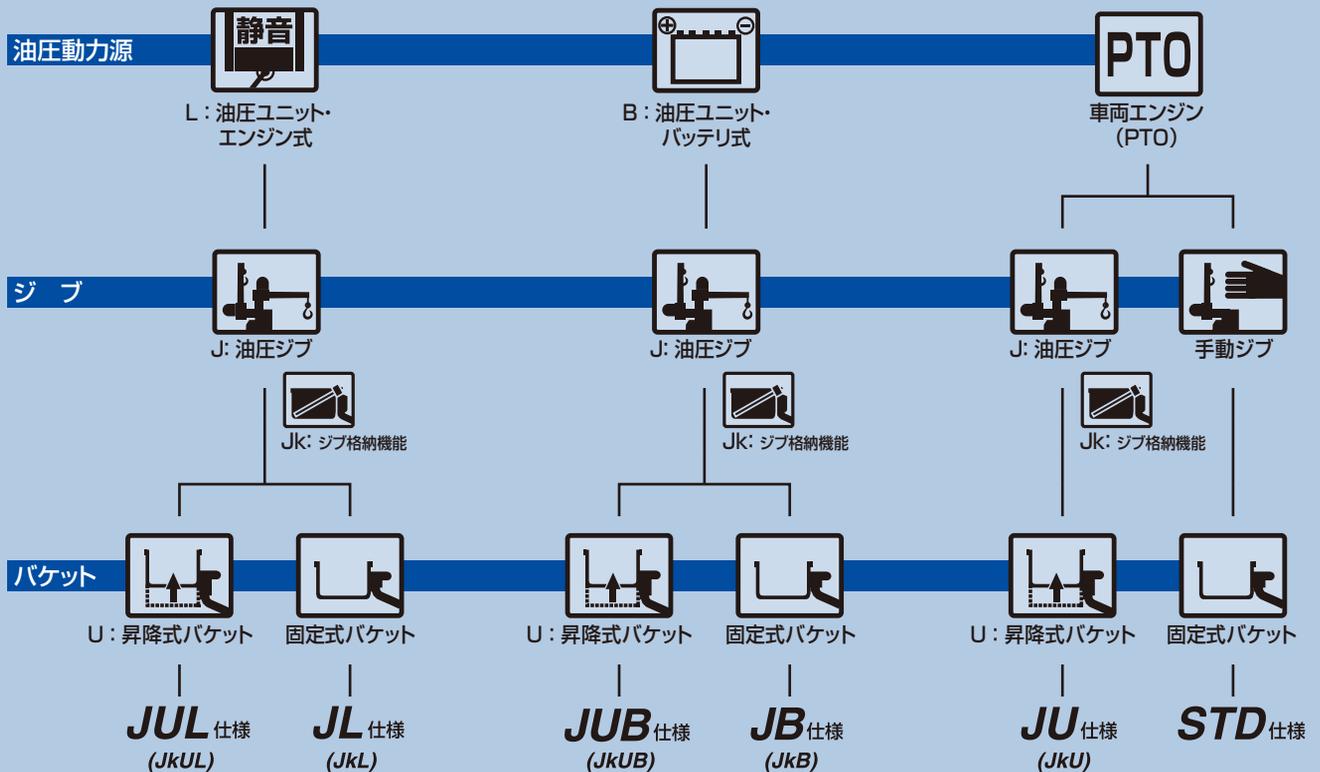
SKYBOY

仕様書
AT-146TE
AT-147CE

■主要諸元

活線作業用装置	漏洩電流	0.5mA以下/66kV/5min (条件:バケットライナ~大地間) 3段目ブーム0.5m伸長)	操作装置	バケット部	ブーム起伏・旋回・伸縮(イナーブル機能付) バケットスイング バケット昇降(バケット昇降仕様のみ) ウインチ ジブ旋回(油圧ジブ仕様のみ) ジブ起伏(油圧ジブ仕様のみ) アタッチメント 緊急停止(表示灯付) エンジン始動・停止、ブーム干渉規制解除			
	使用電圧電路	33kV			エンジン式	アクセル(2速、オートアクセル)		
	バケット耐電圧	20kV/5min			バッテリー式	アクセル(2速、オートアクセル) 非常格納		
	バケットライナ耐電圧	20kV/5min			車両エンジン(PTO)	アクセル(2速、オートアクセル) 非常ポンプ		
ブーム耐電圧	100kV/5min(3段目)	旋回台部			バケット水平調整 キー式非常スイッチ			
バケット積載荷重	250kg又は2名	アウトリガ部			ブーム起伏 旋回 ブーム伸縮 ブーム自動格納 緊急停止(表示灯付) アウトリガ張出・格納 アウトリガ選択 下部優先 エンジン始動・停止 静音型油圧ユニットメインスイッチ			
バケット昇降式	14.5m+0.6m(バケット上昇時)				エンジン式	アクセル(2速、オートアクセル)		
バケット最大地上高	14.5m				バッテリー式	アクセル(2速、オートアクセル) 非常格納		
バケット内寸法 (長さ×幅×深さ)	1.06m×0.74m×0.9m				車両エンジン(PTO)	アクセル(2速、オートアクセル) 非常ポンプ		
バケットライナ内寸法 (長さ×幅×深さ)	1.03m×0.71m×0.9m				エンジン式		アクセル(2速、オートアクセル)	
バケットスイング角度	左100°~右100°			バッテリー式		アクセル(2速、オートアクセル) 非常格納、充電開始、均等充電		
ブーム起伏角度	-16°~80°			車両エンジン(PTO)		アクセル(2速、オートアクセル) 非常ポンプ		
ブーム上げ速度	-16°~80°/30s			エンジン式		アクセル(2速、オートアクセル)		
ブーム長さ	5.09m~12.59m			バッテリー式		アクセル(2速、オートアクセル) 非常格納		
ブーム伸ばし速度	7.5m/33s			騒音値		63dB(A)以下(距離5m)		
旋回角度	360°連続	動力取方式		静音型 油圧ユニット	原動機	ディーゼルエンジン 型式 三菱 S4L2		
旋回速度	1.2min ⁻¹ {rpm}	エンジン式			油圧ポンプ	ギヤポンプ		
吊り上げ荷重	490kg(ジブ起伏角度45°以上)	エンジン式			燃料タンク	車両タンク共用		
吊り上げ揚程	油圧ジブ	16.7m(ジブ起伏角度60°時)			作動速度		ブーム上げ速度 -16°~80°/30s ブーム伸ばし速度 7.5m/33s 旋回速度 1.2min ⁻¹ {rpm} 吊り上げ速度 40m/min	
	手動ジブ	16.5m(ジブ起伏角度60°時)			騒音値		63dB(A)以下(距離5m)	
吊り上げフック速度	40m/min	動力取方式			バッテリー式	動力源	バッテリー 48V 280Ah	
バケット装置	バケット	FRP製絶縁型				原動機		交流電動機
	ライナ	ポリエチレン製絶縁型				油圧ポンプ		ギヤポンプ
	自動水平装置	複動油圧シリンダ上下連動式				バッテリー充電器		AC100V単相 30A(最大消費電流) AC200V単相 18A(最大消費電流) AC200V三相 14A(最大消費電流) 充電器用コード 10m
	スイング装置	油圧モータ駆動ウォーム歯車減速式				作動速度		ブーム上げ速度 -16°~80°/32s ブーム伸ばし速度 7.5m/36s 旋回速度 1.2min ⁻¹ {rpm} 吊り上げ速度 30m/min (注)バッテリーの充電により 変動します。
昇降装置	昇降装置	複動油圧シリンダ		騒音値		55dB(A)以下(距離5m)		
	昇降ストローク	600mm		車両エンジン		PTO		
ブーム形式	3段同時伸縮式 箱形断面溶接構造 FRP製絶縁角形構造(3段目)			制御装置		起伏速度制御装置 旋回速度制御装置 緩起動・緩停止装置 オートアクセル装置(レバー操作に連動) ブーム自動格納装置		
	箱形断面溶接構造 FRP製絶縁角形構造(3段目)							
ブーム起伏装置	複動油圧シリンダ直押し式							
ブーム伸縮装置	複動油圧シリンダ直押し式及び ワイヤロープ伸縮式							
旋回装置	油圧モータ駆動ウォーム歯車減速式 ボールベアリング式							
吊り上げ装置	ジブ							
	ジブ起伏装置	油圧ジブ		FRP製絶縁角形 複動油圧シリンダ直押し式				
		手動ジブ		手動(ピン差し換え) 起伏力軽減補助シリンダ付				
	ジブ起伏角度	油圧ジブ		0°~90°				
		手動ジブ		2°~88°				
	ジブ伸縮装置	手動(ピン差し換え)						
	ジブ旋回装置	油圧ジブ		油圧モータ駆動歯車減速式				
		手動ジブ		手動(ピン差し換え)				
	ジブ旋回角度	油圧ジブ		左 90°~右90°(バケットに対して)				
		手動ジブ		左104°~右88°(ブームに対して)				
ウインチ	油圧モータ駆動遊星歯車減速式 ジブホルダ上面取付							
繊維ロープ	径12mm×長さ20m							
絶縁	油圧ジブ	FRPカバー						
	手動ジブ	FRPカバー及びコーティング						
バケット側リモコン装置	電気-光式リモコン							
アウトリガ	全油圧式 H型、箱形断面溶接構造 スライドジャッキ各個操作装置付 最大張出幅 フロント: 3.34m リヤ: 3.36m							
油圧ポンプ	ギヤポンプ							

<p>安全装置</p>	<p>過負荷防止装置(AMC) ブーム干渉防止機能付 (キャブ・工具箱との干渉防止、解除機能付) 自己故障診断機能付 モーメント表示ランプ(バケット操作パネル) 緊急停止装置 ジャッキインタロック装置 ブームインタロック装置 油圧シリンダロック装置 シフトレバーインタロック装置 パーキングブレーキ警報装置 PTO切り忘れ警報装置 電源切り忘れ警報装置 油圧安全弁、水準器</p>	<p>オプション</p>	<p>仮腕木一式 ささえ荷重 450kg(バランス型) 仮腕木格納装置(ブーム左側面) 増圧器(バケット部、高速タイプ) 増圧器用高圧切換弁 バケットライナ上縁プロテクタ ブーム自動格納装置(バケット部) ブーム垂直水平制御装置 車体自動水平装置 ジブ回転格納装置(バケット部): JK ジブ格納装置(ブーム左側面) バケット操作部照明灯 下部操作部照明灯 水準器照明灯 車両後方確認装置(バックモニタ) 左前側大型工具箱(2段) 右前側大型工具箱(1段) 右前側大型工具箱(2段) 右前荷台(積載装置) 左後側大型工具箱(1段) 右後側大型工具箱(1段) 接地棒(20mリール付) ブーム横作業灯(ブーム左右2ヶ所) 24V電源取出口(車両左右側面2ヶ所) 下部油圧取出装置一式 増圧器(下部) 補助ロープ 盤木(木製)、盤木(木製、ゴム貼り) ブーム1m伸び合いマーク 旋回格納位置合いマーク ゴム付大型フロート 黄色マーカランプ</p>
<p>装備品</p>	<p>上部バッテリー自動充電装置 上部油圧取出装置(ホースタイプ) バケット内マット 作業灯(ブームレスト右側) キャブ上デッキ部油受け ジブ格納装置(ブーム左側面)(JK仕様はオプション) 左前側大型工具箱(一段) アウトリガインジケータ 積算計(アワメータ)(PTO「入」+エンジン回転時) 接地棒(10mリール付) テレマティクス通信端末</p>		
<p>付属品</p>	<p>バケット用布カバー ウインチ用布カバー タイヤ歯止め 盤木(ゴム製) 工具</p>		

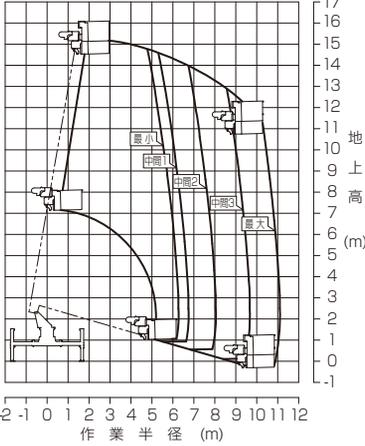


■作業範囲図

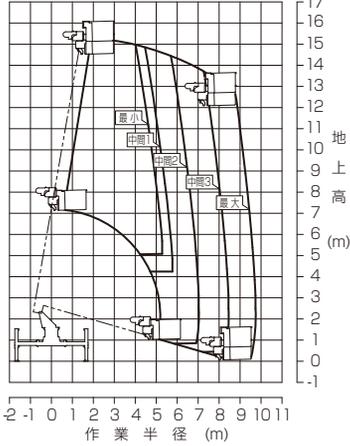
AT-146TE (JUL) (JUB)

作業床最大地上高 15.1m 最大積載荷重 250kg又は2名 総和は
 最大作業半径 11.1m 最大吊上荷重 490kg 590kg以下

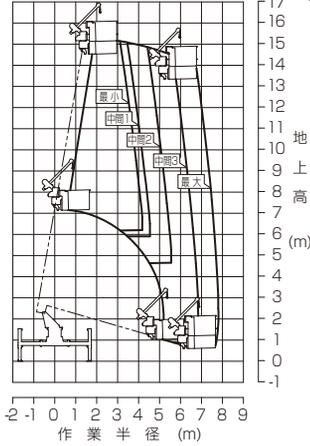
積載荷重 100kg



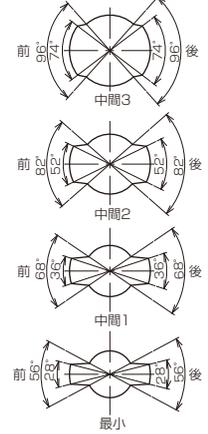
積載荷重 250kg



積載荷重 100kg
吊上荷重 490kg



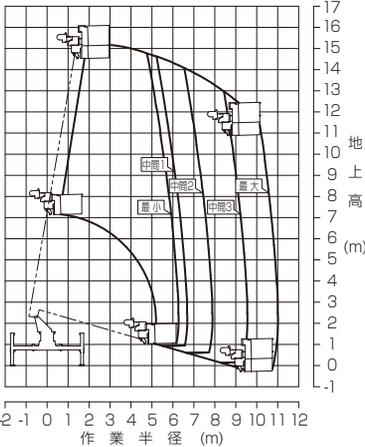
- 注意
1. 作業範囲は水平堅土上におけるものでフームのたわみは含んでいません。
 2. 最大、中間3、中間2、中間1、最小はアウトリガが突出最大を示します。
 3. 作業範囲は左右方向におけるもので、前後方向はアウトリガが突出最大と同じです。
 4. 旋回角度によって、作業範囲は下図のように連続的に変化します。



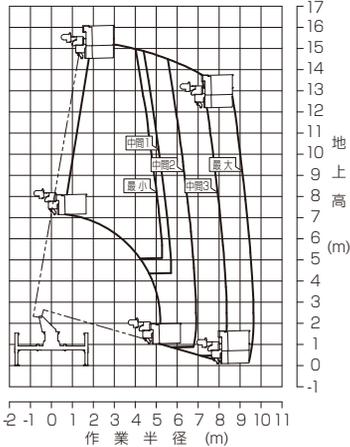
AT-146TE (JkUL) (JkUB)

作業床最大地上高 15.1m 最大積載荷重 250kg又は2名 総和は
 最大作業半径 11.0m 最大吊上荷重 490kg 590kg以下

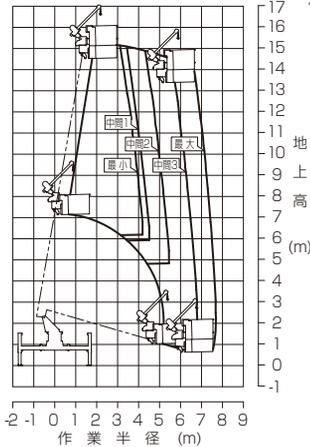
積載荷重 100kg



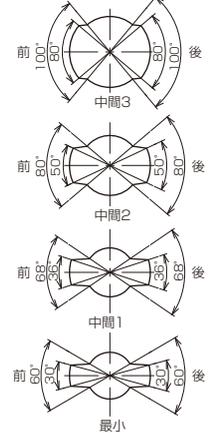
積載荷重 250kg



積載荷重 100kg
吊上荷重 490kg



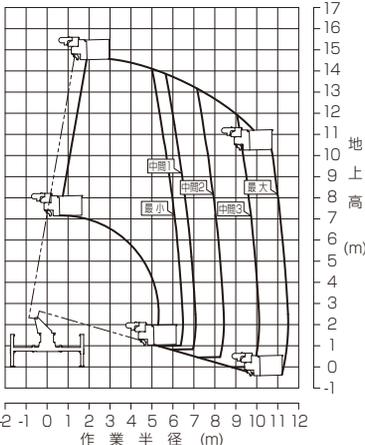
- 注意
1. 作業範囲は水平堅土上におけるものでフームのたわみは含んでいません。
 2. 最大、中間3、中間2、中間1、最小はアウトリガが突出最大を示します。
 3. 作業範囲は左右方向におけるもので、前後方向はアウトリガが突出最大と同じです。
 4. 旋回角度によって、作業範囲は下図のように連続的に変化します。



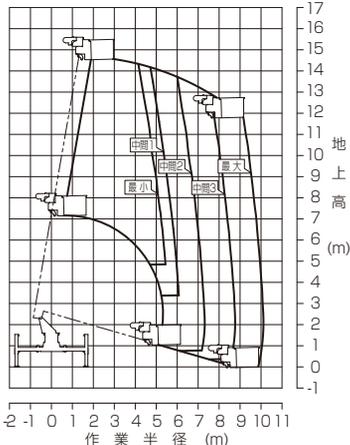
AT-146TE (JL) (JB)

作業床最大地上高 14.5m 最大積載荷重 250kg又は2名 総和は
 最大作業半径 11.5m 最大吊上荷重 490kg 590kg以下

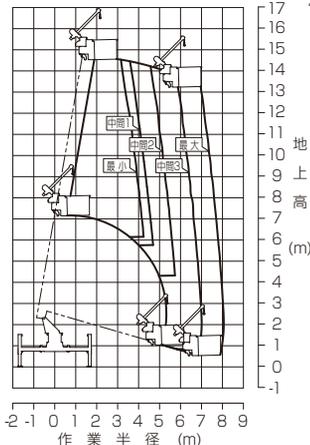
積載荷重 100kg



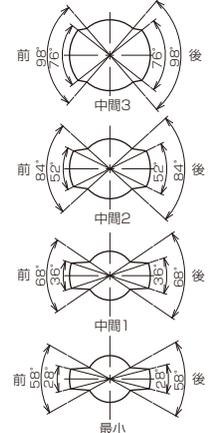
積載荷重 250kg



積載荷重 100kg
吊上荷重 490kg



- 注意
1. 作業範囲は水平堅土上におけるものでフームのたわみは含んでいません。
 2. 最大、中間3、中間2、中間1、最小はアウトリガが突出最大を示します。
 3. 作業範囲は左右方向におけるもので、前後方向はアウトリガが突出最大と同じです。
 4. 旋回角度によって、作業範囲は下図のように連続的に変化します。

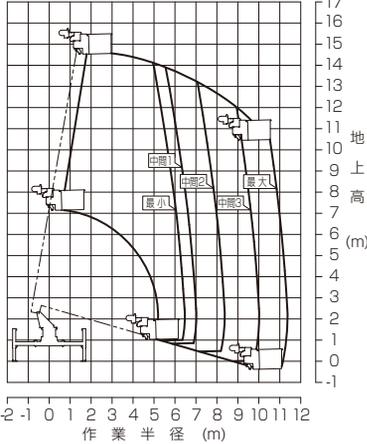


**AT-146TE (JKL)
(JKB)**

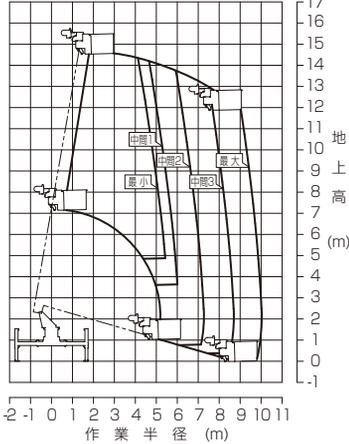
作業床最大地上高 14.5m 最大積載荷重 250kg又は2名 総和は
最大作業半径 11.4m 最大吊上荷重 490kg 590kg以下

- 注意
1. 作業範囲は水平堅土上におけるものでフームのたわみは含んでいません。
 2. 最大、中間3、中間2、中間1、最小はアウトリガ張出幅を示します。
 3. 作業範囲は左右方向におけるもので、前後方向はアウトリガ張出幅最大と同じです。
 4. 旋回角度によって、作業範囲は下図のように連続的に変化します。

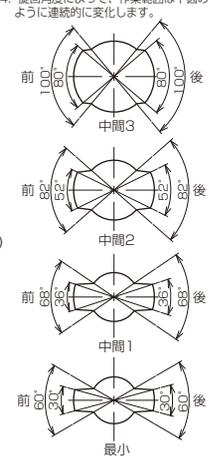
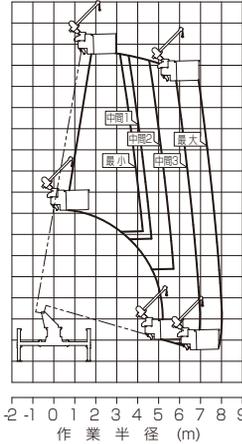
積載荷重 100kg



積載荷重 250kg



積載荷重 100kg
吊上荷重 490kg

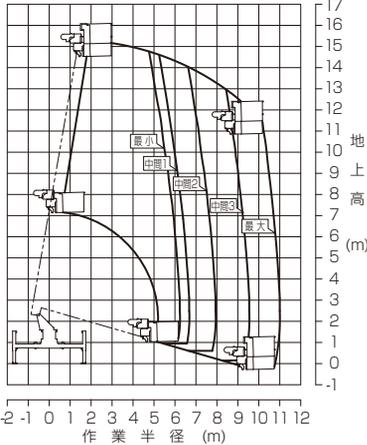


AT-146TE (JU)

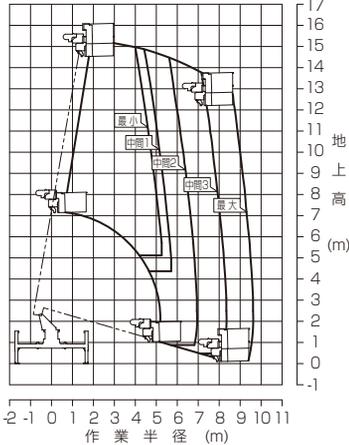
作業床最大地上高 15.1m 最大積載荷重 250kg又は2名 総和は
最大作業半径 11.0m 最大吊上荷重 490kg 590kg以下

- 注意
1. 作業範囲は水平堅土上におけるものでフームのたわみは含んでいません。
 2. 最大、中間3、中間2、中間1、最小はアウトリガ張出幅を示します。
 3. 作業範囲は左右方向におけるもので、前後方向はアウトリガ張出幅最大と同じです。
 4. 旋回角度によって、作業範囲は下図のように連続的に変化します。

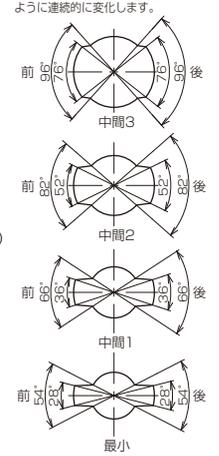
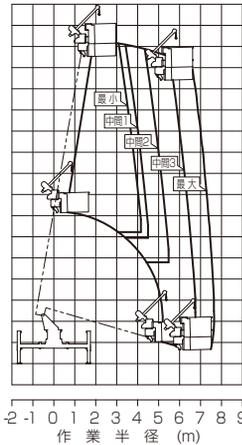
積載荷重 100kg



積載荷重 250kg



積載荷重 100kg
吊上荷重 490kg

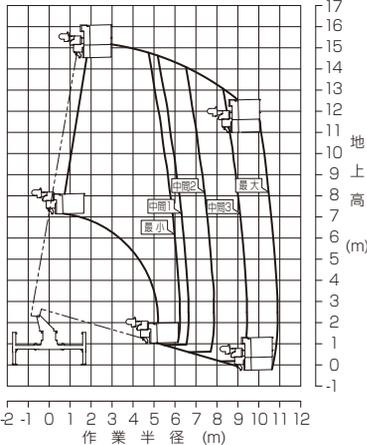


AT-146TE (JKU)

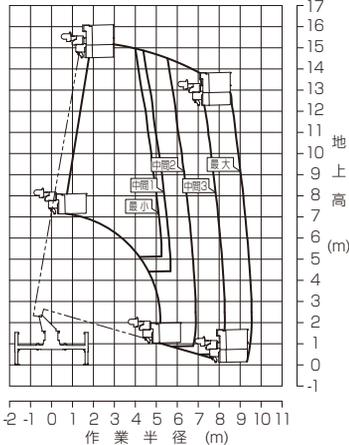
作業床最大地上高 15.1m 最大積載荷重 250kg又は2名 総和は
最大作業半径 10.9m 最大吊上荷重 490kg 590kg以下

- 注意
1. 作業範囲は水平堅土上におけるものでフームのたわみは含んでいません。
 2. 最大、中間3、中間2、中間1、最小はアウトリガ張出幅を示します。
 3. 作業範囲は左右方向におけるもので、前後方向はアウトリガ張出幅最大と同じです。
 4. 旋回角度によって、作業範囲は下図のように連続的に変化します。

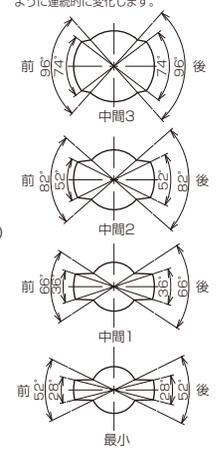
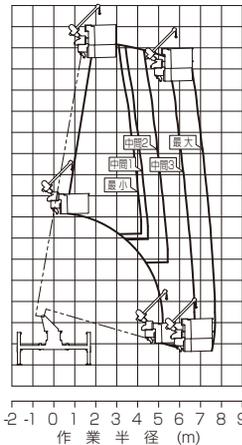
積載荷重 100kg



積載荷重 250kg



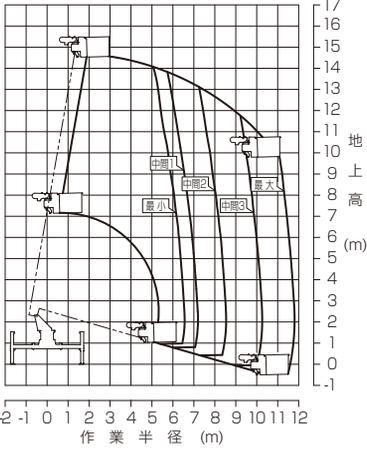
積載荷重 100kg
吊上荷重 490kg



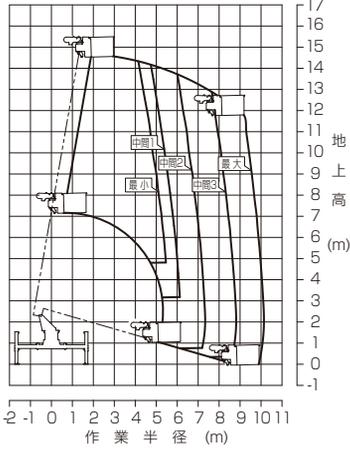
AT-146TE (STD)

作業床最大地上高 14.5m 最大積載荷重 250kg又は2名 総和は
 最大作業半径 11.8m 最大吊上荷重 490kg 590kg以下

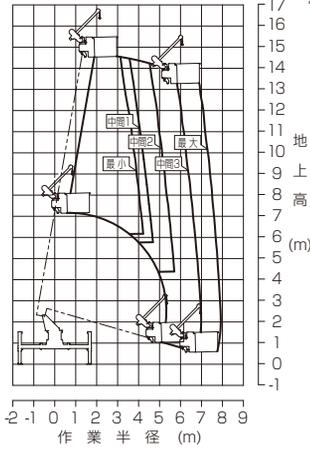
積載荷重 100kg



積載荷重 250kg

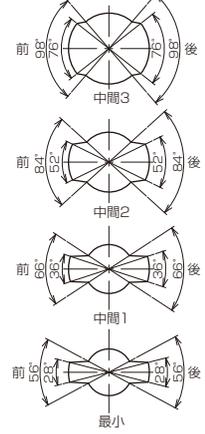


積載荷重 100kg
吊上荷重 490kg



注意

1. 作業範囲は水平堅土上におけるものでアームのたわみは含んでいません。
2. 最大、中間3、中間2、中間1、最小はアウトリガ張出幅を示します。
3. 作業範囲は左右方向におけるもので、前後方向はアウトリガ張出幅最大と同じです。
4. 旋回角度によって、作業範囲は下図のように連続的に変化します。

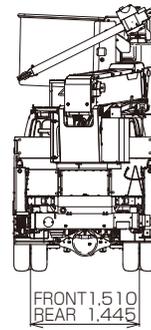
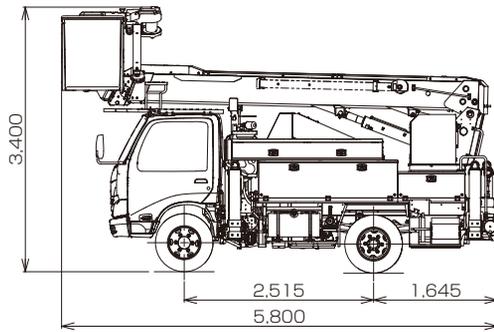
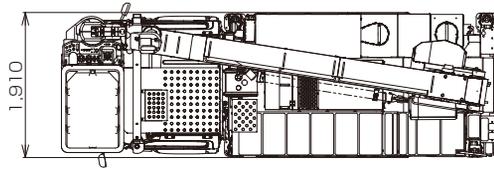


■外観図 下記車両は代表例です。

JKUL 仕様

縮尺 1/100

単位(mm)

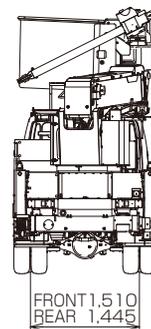
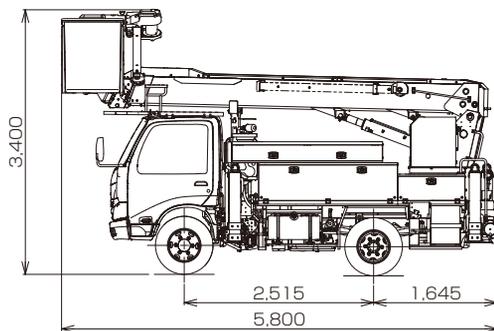
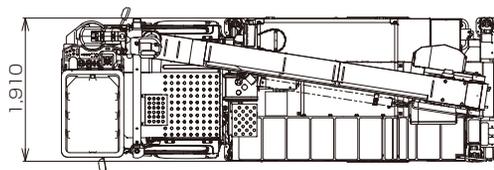


※架装シャシによって異なります。

JKUB 仕様

縮尺 1/100

単位(mm)

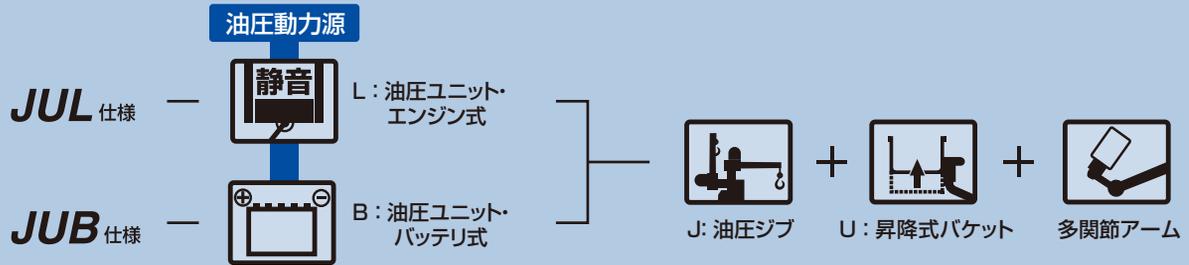


※架装シャシによって異なります。

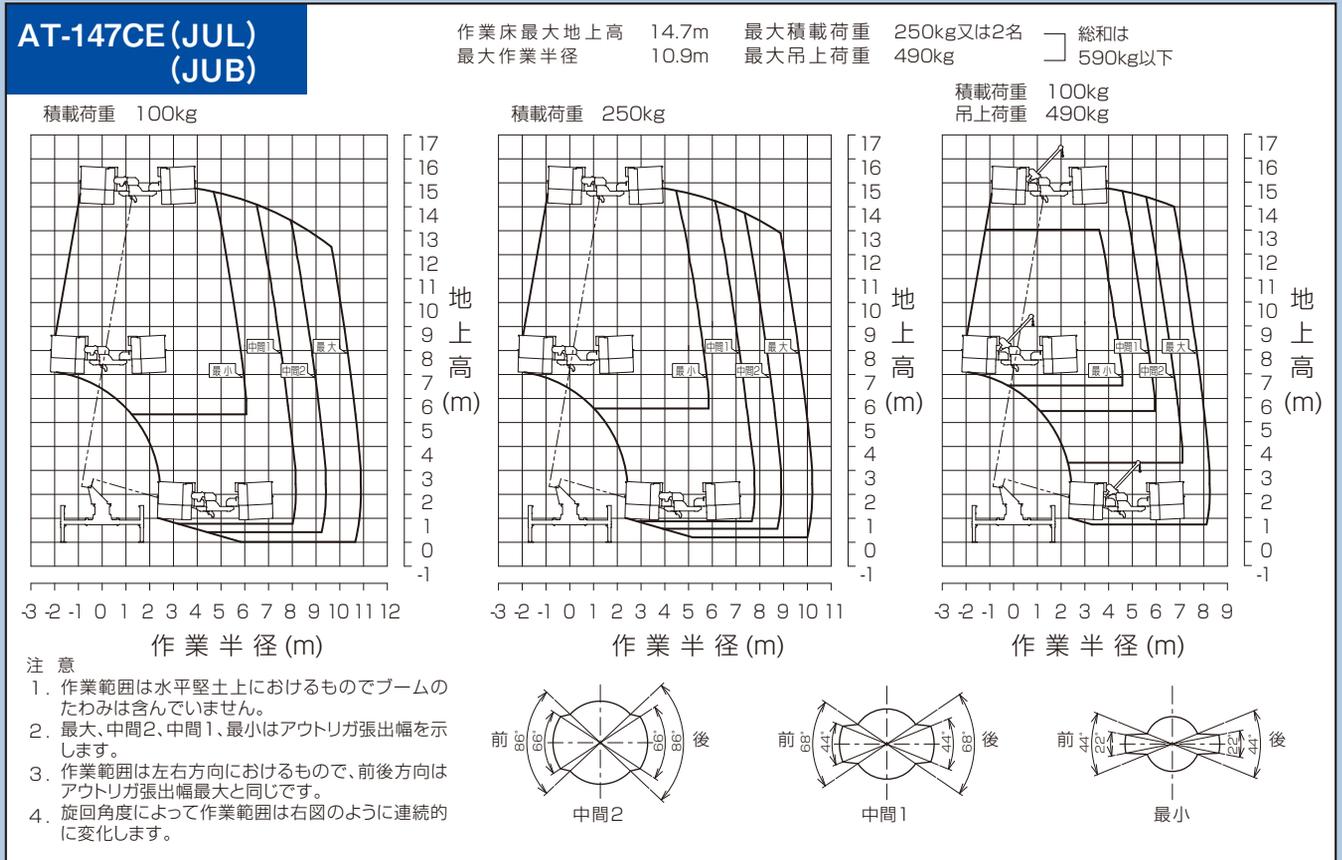
■主要諸元

活線作業用装置	漏洩電流	0.5mA以下/66kV/5min 〔条件:バケットライナ~大地間〕 3段目ブーム0.5m伸長〕	操作装置	バケット部	ブーム起伏・旋回・伸縮(イネーブル機能付) バケットスイング・アームスイング バケット昇降 ウインチ ジブ旋回 ジブ起伏 緊急停止(表示灯付) バケット・ブーム自動格納 エンジン始動・停止 干渉規制解除 アタッチメント 起伏下げ解除 非常ハレルプ電源 非常バケット操作 非常アーム操作					
	使用電圧電路	33kV				エンジン式	アクセル(2速、オートアクセル)			
	バケット耐電圧	20kV/5min				バッテリー式	アクセル(2速、オートアクセル) 非常格納			
	バケットライナ耐電圧	20kV/5min								
ブーム耐電圧	100kV/5min(3段目)	旋回台部	バケット水平調整 キー式非常スイッチ							
バケット積載荷重	250kg又は2名		アウトリガ部	下部優先 ブーム起伏 旋回 ブーム伸縮 バケット・ブーム自動格納 緊急停止(表示灯付) アウトリガ張出・格納 アウトリガ選択 エンジン始動・停止 静音型油圧ユニットメインスイッチ						
バケット最大地上高	14.1m+0.6m(バケット上昇時)			エンジン式	アクセル(2速、オートアクセル)					
バケット内寸法 (長さ×幅×高さ)	1.06m×0.74m×0.9m			バッテリー式	アクセル(2速、オートアクセル) 非常格納、充電開始、均等充電					
バケットライナ内寸法 (長さ×幅×高さ)	1.03m×0.71m×0.9m	エンジン式			アクセル(2速、オートアクセル)					
バケットスイング角度	左120°~右120°(アームに対して)	動力取出方式		静音型 油圧ユニット	エンジン式	原動機	ディーゼルエンジン 型式 三菱 S4L2			
アームスイング角度	左125°~右125°(ブームに対して)					油圧ポンプ	ギヤポンプ			
ブーム起伏角度	-16°~80°					燃料タンク	車両タンク共用			
ブーム上げ速度	-16°~80°/30s					作動速度	ブーム上げ速度 -16°~80°/30s			
ブーム長さ	5.09m~12.25m						ブーム伸ばし速度 7.16m/36s			
ブーム伸ばし速度	7.16m/36s						旋回速度 1.2min ⁻¹ {rpm} 吊り上げ速度 35m/min			
旋回角度	360°連続					騒音値	63dB(A)以下(距離5m)			
旋回速度	1.2min ⁻¹ {rpm}					動力源	バッテリー 48V 280Ah			
吊り上げ荷重	490kg(ジブ起伏角度45°以上)					原動機	交流電動機			
吊り上げ揚程	16.3m(ジブ起伏角度60°時)					油圧ポンプ	ギヤポンプ			
吊り上げフック速度	35m/min		バッテリー式			作動速度	AC100V単相 30A(最大消費電流) AC200V単相 18A(最大消費電流) AC200V三相 14A(最大消費電流) 充電器用コード 10m			
バケット装置	バケット						FRP製絶縁型	騒音値	ブーム上げ速度 -16°~80°/35s	
	ライナ						ポリエチレン製絶縁型		ブーム伸ばし速度 7.16m/40s	
	スイング装置						油圧モータ駆動ウォーム歯車減速式		旋回速度 1.2min ⁻¹ {rpm}	
	昇降装置	複動油圧シリンダ	吊り上げ速度 30m/min							
アーム装置	昇降ストローク	600mm	制御装置	起伏速度制御装置 旋回速度制御装置 緩起動緩停止装置 オートアクセル装置(レバー操作に連動) バケット・ブーム自動格納装置						
	構造	箱形断面溶接構造		エンジン式	バッテリー式					
	アーム長さ	875mm								
スイング装置	油圧モータ駆動ウォーム歯車減速式									
自動水平装置	複動油圧シリンダ上下連動式									
ブーム形式	3段同時伸縮式 箱形断面溶接構造 FRP製絶縁角形構造(3段目)									
ブーム起伏装置	複動油圧シリンダ直押し式									
ブーム伸縮装置	複動油圧シリンダ直押し及び ワイヤロープ伸縮式									
旋回装置	油圧モータ駆動ウォーム歯車減速式 ボールベアリング式									
吊り上げ装置	ジブ	FRP製絶縁角形								
	ジブ起伏装置	複動油圧シリンダ直押し式								
	ジブ起伏角度	0°~90°								
	ジブ伸縮装置	手動(ピン差し換え)								
	ジブ旋回装置	油圧モータ駆動歯車減速式								
	ジブ旋回角度	左150°~右130°(ブームに対して)								
	脱着	走行時はジブのみ取り外す								
	ウインチ	油圧モータ駆動遊星歯車減速式 ジブホルダ上面取付								
バケット側リモコン装置	繊維ロープ	径12mm×長さ20m								
	絶縁	FRPカバー								
バケット側リモコン装置	電気-光式リモコン									
アウトリガ	全油圧式 H型、箱形断面溶接構造 スライド・ジャッキ各個操作装置付 最大張出幅 フロント: 3.34m リヤ: 3.36m									
油圧ポンプ	ギヤポンプ									

安全装置	過負荷防止装置(AMC) ブーム干渉防止機能付 (バケット・キャブ・工具箱との干渉防止、解除機能付) 自己故障診断機能付 モーメント表示ランプ(バケット操作パネル) 緊急停止装置 ジャッキインタロック装置 ブームインタロック装置 油圧シリンダロック装置 シフトレバーインタロック装置 パーキングブレーキ警報装置 PTO切り忘れ警報装置 電源切り忘れ警報装置 油圧安全弁、水準器	付属品	バケット用布カバー ウインチ用布カバー タイヤ歯止め 盤木(ゴム製) 工具
	上部バッテリー自動充電装置 上部油圧取出装置(ホースタイプ) バケット内マット ジブ格納装置(ブーム左側面) 作業灯(ブームレスト右側) キャブ上デッキ部油受け 左前側大型工具箱(一段) アウトリガインジケータ 積算計(アワメータ)(PTO「入」+エンジン回転時) 接地棒(10mリール付) テレマティクス通信端末	オプション	仮腕木一式 ささえ荷重 450kg(バランス型) 仮腕木格納装置(ブーム左側面) 増圧器(バケット部、高速タイプ) 増圧器用高压切換弁 バケットライナ上縁プロテクタ ブーム垂直水平制御装置、車体自動水平装置 バケット操作部照明灯、下部操作部照明灯、水準器照明灯 車両後方確認装置(バックモニタ) 左前側大型工具箱(2段) 右前側大型工具箱(1段) 右前側大型工具箱(2段) 右前荷台(積載装置) 左後側大型工具箱(1段) 右後側大型工具箱(1段) 接地棒(20mリール付) ブーム横作業灯(ブーム左右2ヶ所) 24V電源取出口(車両左右側面2ヶ所) 下部油圧取出装置一式、増圧器(下部)、補助ロープ 盤木(木製)、盤木(木製、ゴム貼り)、ゴム付大型フロート 黄色マーカランプ
装備品			



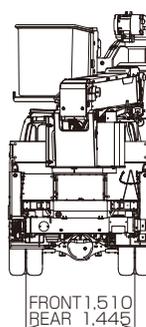
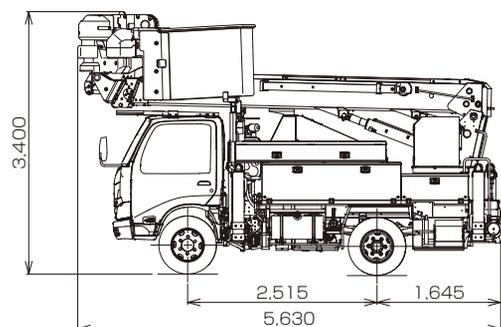
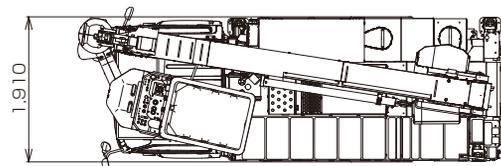
■作業範囲図



■外観図 下記車両は代表例です。

JUL仕様
縮尺 1/100

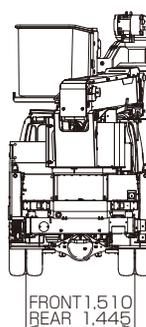
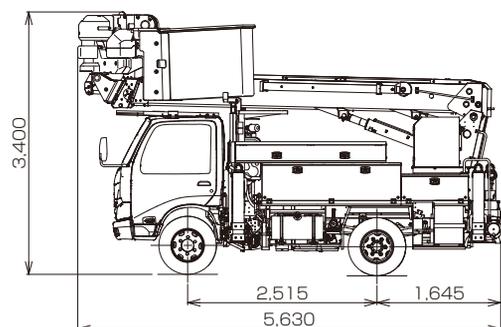
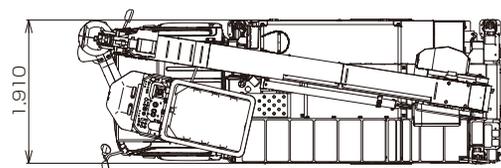
単位 (mm)



※架装シャシによって異なります。

JUB仕様
縮尺 1/100

単位 (mm)



※架装シャシによって異なります。



※お届けいたします製品は、改良などのため、この仕様書と相違する場合がありますのでご了承ください。

AT-146TE-4
AT-147CE-4
1807-01-02

株式会社 タダノ