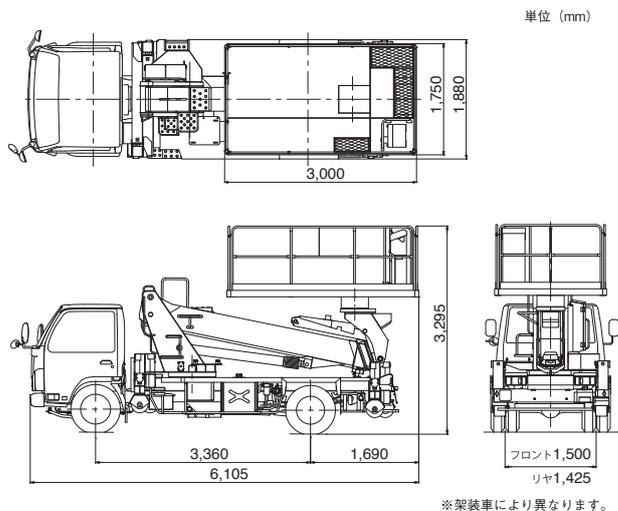


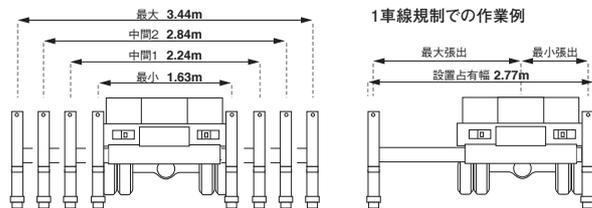
■ 主要諸元

		AT-120SRM
デッキ	積載荷重	1,000kg
	最大地上高	11.9m(9.9m※最大地上高:9.9m仕様)
	最大作業半径	8.3m(100kg積載時)
	外寸法	3.0m×1.75m×1.01m(長さ×幅×手すり高さ)
	旋回角度/速度	360°連続/1.0min ⁻¹ {rpm}
デッキ装置	自動水平装置	複動油圧シリンダ起伏シリンダ連動式
	旋回装置	油圧モータ駆動ウォーム歯車減速式、ボールベアリング式
ブーム	起伏角度/上げ速度	-17°~78°/43s
	長さ	3.715m~8.885m
	伸ばし速度	5.17m/35s
	旋回角度/速度	360°連続/1.0min ⁻¹ {rpm}
	形式	3段油圧同時伸縮式、箱形断面溶接構造
	起伏装置	複動油圧シリンダ直押し式
伸縮装置	伸縮装置	複動油圧シリンダ直押し式及びワイヤロープ式
	旋回装置	油圧モータ駆動ウォーム歯車減速式、ボールベアリング式
アウトリガ		全油圧式H型、ゴムソリッドタイヤ付、箱形断面溶接構造、スライド・ジャッキ各個操作装置付
張出幅		1.63m/2.24m/2.84m/3.44m
作業状態走行速度		2km/h以下
油圧ポンプ		ギヤポンプ
作動油タンク容量		約90L
操作装置	デッキ部	デッキ垂直・水平移動、ブーム旋回、ブーム伸縮、ブーム起伏、デッキ旋回、アクセル、緊急停止、自動格納、非常用ポンプ、デッキ水平調整、音量調整、エンジン始動、インターホン [AMC限界、緊急停止、モーメント表示、AMC電源、AMC異常、ブーム格納位置、デッキ格納位置の各モニタ]
	旋回台部	ブーム旋回、ブーム伸縮、ブーム起伏、デッキ旋回、デッキ水平調整、自動格納、アクセル、非常用ポンプ、緊急停止、非常スイッチ [デッキ旋回角度、ブーム長さ、ブーム旋回角度、ブーム起伏角度、アウトリガ張出幅、作業半径、緊急停止、AMC限界・異常の各モニタ]
	キャリヤ部	エンジン始動、アクセル、アウトリガ張出・格納、インターホン [車体傾斜警報ランプ、アウトリガ張出モニタ]
制御装置		起伏速度制御装置、旋回速度制御装置、デッキ・ブーム自動格納装置、オートアクセル装置(レバー操作に連動)
安全装置		過負荷防止装置(AMC)、音声警報装置、車両・ブーム干渉防止装置、ブーム・デッキ干渉防止装置、フットスイッチ(デッキ部)、操作ボックスガード、操作レバーガード、非常用ポンプ、緊急停止装置(表示灯付)、ジャッキインタロック装置、ブームインタロック装置、アウトリガインジケータ、油圧シリンダロック装置、油圧安全弁、水準器、車両ブレーキロック装置
標準装備		積算計(アワメータ)
標準付属品		ローラジャッキ用盤木、タイヤ歯止め
オプション		デッキ車幅飛出防止装置、作業状態表示装置(地上高さ、作業半径、積載可能荷重)、干渉防止解除装置、電源取出(AC100V10A)、キャブ上デッキ、作業灯(デッキ部)、ジャッキマーカランプ、排出ガス浄化装置警報、墜落制止用器具、工具、グリースポンプ、発動発電機(100V、2.8kVA(50Hz/60Hz))
架装対象車		3.0t車クラス

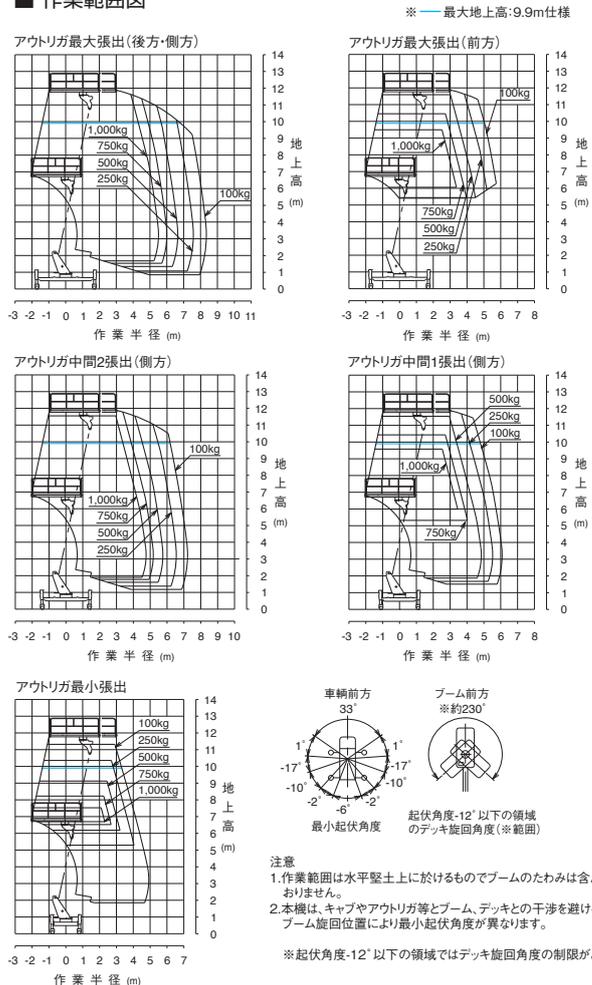
■ 外観図



■ アウトリガ



■ 作業範囲図



注意
 1. 作業範囲は水平堅土上に於けるものでブームのたわみは含んでおりません。
 2. 本機は、キャブやアウトリガ等とブーム、デッキとの干渉を避けるため、ブーム旋回位置により最小起伏角度が異なります。
 ※起伏角度-12°以下の領域ではデッキ旋回角度の制限があります。