

お客様各位

2022年8月24日

株式会社タダノ

日野自動車製エンジン出荷停止にともなう当社生産への影響について

平素は格別のご高配を賜り厚く御礼申し上げます。

本年8月2日に日野自動車株式会社より産業用エンジンに関する特別調査委員会の調査結果と出荷停止等の対応について公表があり、当社製ラフテレーンクレーンの一部に搭載している産業用エンジンについて出荷停止となったことを先日報告させていただきました。

弊社でも可能な限りの生産調整・対応を進めてまいりましたが、現時点で日野自動車からエンジン出荷が再開される見通しは立っておらず、対象となるラフテレーンクレーンの生産に遅れが生じつつあります。また当社製カーゴクレーン・高所作業車についても、日野自動車製トラックの出荷停止状態が続いており、生産に影響が及んでおります。

既にご注文をいただいておりますお客様におかれましては、当初予定の納期から大幅に遅れてしまう可能性がございます。また、現在弊社製品の購入を検討いただいているお客様におかれましては、納品に通常以上のお時間をいただく可能性がございます。

納期に関しては決まりしだい改めてご連絡をさしあげます。お急ぎのところ大変恐縮ではございますが、しばし猶予をいただけますようお願い申し上げます。

弊社製品をご注文・ご検討いただいておりますことに、感謝を申しあげるとともに、多大なるご迷惑をおかけすることを、深くお詫び申し上げます。事情ご賢察の上、何卒ご理解を賜りますようお願い申し上げます。

<日野自動車製・産業用エンジンを搭載した当社製品>

J08E-YD : GR-250N-5

J05E-UM : GR-130N-2、GR-130NL-2、GR-130F-1

なお日野自動車の説明によれば、上記エンジンについて排出ガスは基準値内のため、引き続き製品を使用いただいても問題なく、継続車検も取得可能であるとのこと。

以上